



Raddampfer „Krippen“

Seit dem Jahr 2000 gehört der Raddampfer „Krippen“ wieder zur Dresdner Raddampferflotte. Das 1892 in Dienst gestellte Schiff verließ 1980 Dresden, wurde jedoch rund 20 Jahre später von der Sächsischen Dampfschiffahrt zurückgekauft und fährt seither wieder auf der Elbe. Gemütliche Salons, liebevoll restauriert, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

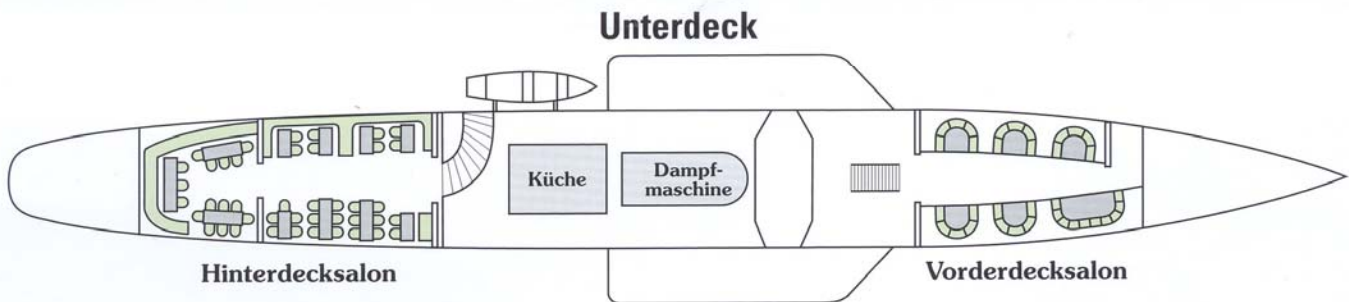
Technische Daten

Baujahr / Bauwerft:
1892 / Dresden Blasewitz
 Länge des Schiffes:
56,1 m
 Schaufelräder:
Patenträder 3,80 m Durchmesser mit je 10 beweglichen Stahlschaukeln
 Breite über die Radkästen:
9,7 m
 Maschine:
oszillierende Zweizylinder-Zwillingsmaschine mit Einspritzkondensation
 Leistung:
110 PS
 Kessel:
1-Flammrohr-Kessel
 Betriebsstoff / Verbrauch:
Heizöl extra leicht / ca. 110 l/h
 Geschwindigkeit:
stromaufwärts: ca. 9 km/h
stromabwärts: ca. 14 km/h
 Tiefgang (leer):
60 cm
 Besatzung:
Schiffsführer
2 Matrosen
Dampfmaschinist



Schiffs-Chronik

1892
 Indienststellung als Glatdeckdampfer „Tetschen“ am 21. Juni 1892
bis 1945
 diente die „Krippen“ als Fahrschein-Lagerschiff (kriegsbedingt mit Tarnanstrich) im Alberthafen Dresden
1946
 Umbenennung in PD „Krippen“
1980
 die „Krippen“ erhält Denkmalschutz und entgeht der geplanten Verschrottung
 Verkauf an die Saalegemeinde Kloschwitz/Wettin (Raum Halle), verbleibt 8 Jahre ungenutzt an Land
1988
 Verkauf nach Lüneburg, geplant war der Einsatz in den Niederlanden
1991
 Rekonstruktionsbeginn auf der Werft Laubegast, Fortsetzung bis 1994 in Oldenburg
1994
 Verkauf an Klaus und Kerstin Junghans, S. Junghans, U. Steuer GbR, Wiederindienststellung
1997 bis 1999
 Vermietung an die Köln-Düsseldorfer Rheinschiffahrts AG
1999
 Rückführung nach Dresden und Kauf
2000
 Technische Überholung und Wiederindienststellung



In dem Schiffsaufriss ist die Anordnung der Salons einschließlich der Bestuhlung dargestellt. Bitte beachten Sie, dass sich beim Aufbau eines Buffets oder einer Kapelle die Platzkapazität des Innenraumes reduzieren kann.

Innenplätze: (Tischplätze)	100	Außenplätze: (Sitzplätze)	110
Unterdeck: Vorderdecksalon	30	davon überdacht:	80
Unterdeck: Hinterdecksalon	70	Gesamtplätze:	210

Dieses Schiff eignet sich hervorragend für:

- Rundfahrten
- Tanzveranstaltungen
- Tagungen und Kongresse
- Ausstellungen
- Bankettveranstaltungen
- Jubiläen, Hochzeiten, Geburtstage
- Musikfahrten
- Partys / Feiern im kleineren Rahmen
- Winterfahrten

Ausstattung:

- 2 gemütlich eingerichtete Salons
- Heizung in beiden Salons
- Übertragungsanlage
- Tagungstechnik auf Anfrage
- Telefon für Notfälle
- Bordkiosk
- Holzdecks

Besonderheiten:

- Ansicht der historischen Niederdruck-Dampfmaschine
- nostalgische Dampfpeife
- kippbarer Schornstein
- Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- Glatdeckdampfer

Technische Gegebenheiten:

- Bordnetz: 380 V / 220 V
- Raumhöhe: Vorderdecksalon: 1,95 m
Hinterdecksalon: 2,00 m



▲ Vorderdecksalon



▲ Hinterdecksalon